



APROB

VASILICA - VIORICA

DĂNCILĂ

Prim - Ministru

MEMORANDUM

De la: Ion Ghizdeanu, Președintele Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză

Referitor: Propunere de obiective strategice de investiții pentru analiza oportunității de implementare în parteneriat public privat

Prin OUG nr. 28/2018 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/2007 privind organizarea și funcționarea Comisiei Naționale de Prognoză, Comisia Națională de Strategie și Prognoză, conform art. 2 alin. (1), lit. f), este "unitate centralizată de fundamentare și atribuire pentru proiectele strategice de investiții realizate între sectorul public și unul sau mai mulți parteneri privați".



De asemenea, conform art. 3 alin. (1), pct. 30, Comisia Națională de Strategie și Prognoză "monitorizează, în domeniul propriu de competență derularea investițiilor publice și cu deosebire a proiectelor strategice de investiții în parteneriat public privat".

În anul 2017, investițiile brute (FBCF) s-au majorat cu 4,7% în termeni reali, față de anul 2016. FBCF din sectorul public s-a redus cu 12,3% în termeni nominali (-17% în termeni reali) în condițiile în care cheltuielile bugetare cu investițiile au fost mai mici cu 8,4%.

Pentru anul 2018 se prognozează că investițiile brute vor înregistra un ritm de creștere accelerat (+7,9%), față de 2017. Având în vedere proiecția bugetară a cheltuielilor cu investițiile care se vor majora, se estimează că și FBCF din sectorul public va crește cu 42,5% în termeni nominali, (+41% în termeni reali).

În vederea îndeplinirii obiectivelor asumate de amplificare a procesului investitional, este necesar a se urgenta procedurile de pregătire a demarării unor proiecte de investiții de competența Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză ce se vor implementa de către parteneri publici în cooperare cu parteneri privați care ar urma să finanțeze realizarea investiției și să recupereze costurile și profitul aferent pe parcursul unei perioade de operare a serviciului public.

În acest scop, **propunem să fiți de acord să se demareze analiza economică de oportunitate pentru următoarele proiecte majore de investiții care ar putea fi implementate în parteneriat public - privat.**



Analiza va avea ca scop evaluarea stadiului documentației pregătitoare, precum și avantajele și dezavantajele implementării acestora în parteneriat public - privat.

Proiectele majore de investiții ce vor face obiectul analizei sunt:

1. Autostrada Ploiești – Râșnov

Prin realizarea autostrăzii, obiectiv inclus în Master Planul de Transport, se realizează legătura dintre București și Brașov, unul dintre cele mai importante municipii ale României, atât din punct de vedere economic, cât și turistic, prin conexiunea cu autostrada București – Ploiești deja finalizată.

Autostrada, în lungime de 109,3 km, tranzitează și conectează areale cu o densitate a populației peste media la nivel național, dar și cu unități economice importante.

De asemenea se tranzitează o arie turistică importantă cum este Valea Prahovei, arie care generează fluxuri rutiere de destinație sau de tranzit importante tot timpul anului, dar mai ales la sfârșitul de săptămână și în perioada sărbătorilor și a vacanțelor.

Pe durata lucrărilor de execuție autostrada va reprezenta o sursă de locuri de muncă în cadrul bazelor de producție, iar după intrarea în operare zonele traversate de autostradă se vor dezvolta prin construirea de stații de benzină, stații de alimentare a mașinilor electrice, moteluri, restaurante etc.

În același timp se realizează o eficientizare a traficului, concomitent cu creșterea siguranței în transportul de călători și mărfuri și diminuarea



numărului de accidente, reducerea consumului de combustibil și a timpului de parcurs, precum și diminuarea nivelului de poluare a mediului.

2. Autostrada București – Craiova - Calafat – Drobeta Turnu Severin - Lugoj

Autostrada, denumită și „Autostrada Sudului”, în lungime de aproximativ 550 km, asigură conectivitatea între București și granițele de sud și de vest ale României, cu Bulgaria prin intermediul podului de la Calafat, respectiv Serbia, implicit cu sudul și vestul Europei, traversând zona istorică a Olteniei.

Realizarea obiectivului asigură racordarea la rețeaua de drumuri și zone cu potențial economic încă nevalorificat, dar și conexiunea dintre importante centre socio - economice, precum Alexandria, Craiova, Drobeta Turnu Severin , Lugoj.

De asemenea autostrada va tranzita zone turistice precum Defileul Dunării și Parcul Național Domogled din Munții Cernei, precum și zone de interes balnear.

În același timp se realizează o eficientizare a traficului, concomitent cu creșterea siguranței în transportul de călători și mărfuri și diminuarea numărului de accidente, reducerea consumului de combustibil și a timpului de parcurs, precum și diminuarea nivelului de poluare a mediului.

Pe durata lucrărilor de execuție autostrada va reprezenta o sursă de locuri de muncă în cadrul bazelor de producție, iar după intrarea în operare zonele traversate de autostradă se vor dezvolta prin construirea



de stații de benzină, stații de alimentare a mașinilor electrice, moteluri, restaurante etc.

3. Autostrada Târgu Neamț – Iași – Ungheni

Autostrada, în lungime de circa 100 km, obiectiv inclus în Master Planul de Transport, face parte din Coridorul V ce constituie legătura Moldovei cu Transilvania și Europa, reprezentând parte din conexiunea est-vest a României și se racordează la sectoare de autostradă construite deja sau aflate în diverse faze de implementare.

Astfel se realizează conexiunea dintre centre economice importante din Moldova (Iași, Pașcani, Bacău, Suceava) cu cele din Transilvania, și mai departe, prin vama Borș, cu rețeaua de autostrăzi europeană.

Prin construirea unui pod în regim de autostradă, peste Prut, la Ungheni, se realizează legătura cu rețeaua rutieră a Republicii Moldova, implicit cu capitala acestei țări, distanța dintre Iași și Chișinău fiind diminuată cu circa 25 kilometri.

Prin realizarea investiției se vor realiza locuri de muncă, atât pe parcursul lucrărilor, cât și ulterior finalizării acestora.

De asemenea zonele limitrofe autostrăzii vor beneficia de generarea de investiții complementare și crearea de noi locuri de muncă.

Concomitent se va realiza eficientizarea traficului, creșterea siguranței călătorilor și diminuarea numărului accidentelor, dar și diminuarea efectelor negative asupra mediului.



4. Operarea de servicii în parteneriat public-privat, în domeniul sănătății, în cadrul unui pachet compus din spitale CFR

În prezent, în România, activitatea medicală se desfășoară și în 15 spitale din subordinea Ministerului Transporturilor, denumite generic spitale CFR.

Situația acestora este diferită, atât din punct de vedere al stării clădirilor în care se desfășoară actul medical, al disciplinelor medicale, al dotării cu aparatură medicală, cât și al numărului de cadre medicale.

Având în vedere, totuși, că în aceste unități medicale își desfășoară activitatea un număr de 3.899 angajați, care deservește un număr important de pacienți, se impune o revigorare a activității acestora, motiv pentru care se susține operarea lor în parteneriat public-privat.

Pentru recuperarea investițiilor se va ceda operarea pentru o perioadă de timp stabilită de comun acord între parteneri, precum și veniturile provenite de la Casa Națională de Asigurări de Sănătate.

5. Carol Davila - Universitar Medical City

Construirea unui „mini oraș” medical în zona Mogoșoaia, pe șoseaua București – Târgoviște, zonă ușor accesibilă din punct de vedere al transportului rutier prin intermediul șoselei de centură și , în viitorul apropiat, a celui cu metroul, care va facilita legătura atât cu Gara de Nord, cât și cu Aeroportul Internațional „Henri Coandă” – Otopeni, ar conduce atât la îmbunătățirea infrastructurii sanitare, cât și a actului medical.



Proiectul complexului ce urmează să se întindă pe o suprafață de cel puțin 300 ha va include:

- un spital de urgență cu aproximativ 3.000 paturi și 37 săli de operație, care să acopere discipline precum radiologie, ambulator integrat, obstetrică-ginecologie, pediatrie, medicină nucleară, hemodializă, maternitate, laboratoare, farmacie, facilități administrative etc., cu o suprafață construită de circa 130 mii mp,
- centru de cercetare medicală la nivel european,
- facultate de medicină,
- campus medical care va include, pe lângă locuințe pentru medici și personalul auxiliar toate facilitățile (școli, grădinițe, zone comerciale, zone de agrement etc.),
- campus universitar,
- infrastructură de cazare pentru rudele și însoțitorii pacienților (hotel/hoteluri cu minim 2.000 locuri sau a pacienților care se tratează în regim de zi (fără spitalizare).

În cadrul spitalului ar putea fi mutate o serie de unități medicale din București aflate în clădiri care nu permit modernizarea spațiilor medicale la standarde europene, eficientizarea fluxurilor medicale etc.

Pe baza analizei, **la începutul lunii iunie**, se vor prezenta în Guvern, pe fiecare din aceste proiecte:

- calendarul procedurilor necesare până la atribuirea contractelor în parteneriat public-privat;
- activitățile și documentele necesare, conform prevederilor legale;



- principalele propuneri privind conținutul contractului în parteneriat public-privat.