



## **GUVERNUL ROMÂNIEI**

### **HOTĂRÂRE**

**pentru completarea Listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, aprobată prin Hotărârea Guvernului 357/2018 cu modificările și completările ulterioare**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art.17 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 39/2018 privind parteneriatul public-privat,

**Guvernul României** adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic** - După punctul 21 din Lista proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, aprobată prin Hotărârea Guvernului 357/2018, cu modificările și completările ulterioare, se introduce un nou punct cu următorul cuprins:

"22. Linia ferată de mare viteză Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani - Iași – Suceava – Siret (Vicșani)

Linia ferată de mare viteză Ploiești – Buzău – Focșani – Bacău – Pașcani - Iași – Suceava – Siret (Vicșani) asigură reducerea timpului de legătură dintre capitală și principalele orașe/poli de dezvoltare de pe traseu, precum Ploiești, Buzău, Focșani, Bacău, Pașcani, Iași, Suceava etc.

De asemenea, se creează posibilitatea realizării unor conexiuni cu Republica Moldova și Ucraina.

Realizarea liniei ferate de mare viteză, pe un singur fir, paralel cu firele de cale ferată existente, în lungime de aproximativ 505 km ( Ploiești – Siret circa 430 km și Pașcani - Iași circa 75 km), va conduce la atragerea unui număr însemnat de călători de la transporturile aeriene și rutiere către transportul feroviar,

la atragerea turiștilor, a tinerilor cu înaltă calificare dornici de a lucra în centrele universitare/de cercetare/industriale care există/se vor dezvolta pe traseu, dar și a investitorilor străini, prin crearea unor sectoare industriale specializate.

Asigurarea, în cadrul proiectului de parteneriat public – privat, inclusiv cu dotarea de material rulant modern, de ultimă generație, va atrage după sine sporirea calității serviciilor și a siguranței călătorilor și a mărfurilor în transportul feroviar, concomitent cu reducerea consumului de energie electrică, dar și crearea de noi locuri de muncă.

Construcția și operarea liniei feroviare se va face de către operatorul privat pe o perioadă de 20 de ani, din care 4 ani proiectare și construcție, perioadă în care investitorul privat va obține venituri atât din taxa de utilizare a căii ferate și din operarea propriu zisă, cât și din subvenții acordate de stat."

**PRIM – MINISTRU**

**VASILICA - VIORICA DĂNCILĂ**

București,  
Nr.